EXHIBIT 9

TRAFFIC CONTROL PLAN REVIEW FORM AND TCP's

CITY OF GREELEY / DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS TRAFFIC CONTROL PLAN REVIEW FORM 1001 9TH AVE Office - (970) 336-4091 Cellular - (970) 539-6213 Fax - (970) 336-4142

INSTRUCTIONS: complete Section One and attach a work area traffic control plan. Plans must comply with the MUTCD Standards. Fax or return to the Traffic Operations Division office for review. A 72-hour notice is strongly recommended prior to construction. This form and the Traffic Control Plan shall be on the job site at all times.

<u>ble nor one</u>
DATE SUBMITTED: PROJECT:
LOCATION OF CONSTRUCTION
WORK:
CONTRACTOR:
GENERAL AREA (BOUNDARIES) TO:
REQUESTED DATE (S) OF WORK FROM: TO: OVERNIGHT SETUP: YES NO
REQUESTED TIME (S) FROM: A.M. / P.M. TO: A.M. / P. M.
TO BE COMPLETED BY TRAFFIC CONTROL COMPANIE(S)
TRAFFIC CONTROL COMPANY NAME:
24HR CONTACT PERSON:
COMPANY ADDRESS:
DAY PHONE: EVENING PHONE: CELLULAR: FAX:
TO SET UP FOR: ADDRESS
DATE REQUESTED/
TO BE COMPLETED CITY DEPARTMENTS, CONTRACTOR, SUB-CONTRACTOR, CITIZEN:
CONTRACTOR / SUBCONTRACTOR NAME
ADDRESS

PH			** *				COLOR	the second se	CONTRACTOR OF HERE AND A			
	Lane	Shouldes Tenes	(Includes the	Buffer Space a	nd the Downstr	earn Taper) (Fr	om: COLOF	ADO'S WORK ZON	E SAFETY GUIDELINES N	larch 2013 BOOKL	T) Shifting	# of Devices
	Width	1/3 L = ft. length	Spacing =	Merging	Merging	1st Taper + 1	Length	Spacing =	for Tangent	Two Way	Taper Length	Termination Taner
	Fouals = 1	L/ S L = ILI ILINGUI	1 x Sneed Limit	Taper Length	Taper Length	Lat reper 1.1	Congen	2 v Sneed Limit	To set-Add	Taper Length	1/21	5 par lane
	aquato - c	# of Devices	I A OPTICE CITILE	I=WxSxS/60	I=WyS	1/5	And / Or	L'A Spece Linit	Buffer + Work Area	/# of Devices	Number of	100' may length
		= Length / Speed		L-111333/00	L-TTAJ	45	Flagger		Divide by 2 x Speed	/ # OF Devices	Devices	50' min length
		+ 1 (at edge of roadway)				all and the	Station	and the second	binde by L A opeca			So mininengen
-		Rounded Up	20' Apart				115'	40' Apart			-	
	9	2+1=3 / 20'	н	60'		(6)		н	(B+WA) + 40 mph =	100' / 5	30' / 4	5 @ 20' spacing
- +	10	4+1=5 / 22'	п	67'		(6)	н	н	(B+WA) ÷ 40 mph =	100'/5	34'/4	5 @ 20' spacing
+	11	4+1=5 / 24'	н	73'		(5)	н	19	$(B + WA) \div 40 mph =$	100'/5	37'/4	5 @ 20' spacing
+	12	4+1=5 / 27'	н	80'	a shiile	(6)	п		(B + WA) + 40 mph =	100'/5	40' / 4	5 @ 20' spacing
- +	13	5+1=6/29	*	87'	1. CO 27	(6)	н	н	$(B \pm WA) \pm 40 \text{ mph} =$	100'/5	40/4	5 @ 20' spacing
1	13	311-0, 25	25' Anart	87		(0)	155'	50' Apart		100 / 5	44/4	20 spacing
T	q	4+1=5 / 31'	n	94'		(6)	1.3.5	и	$(B + WA) \doteq 50 mph =$	100' / 5	17'/1	5 @ 20' spacing
+	10	4+1=5 / 35'	n	105'		(6)	n	н	(B+WA)+ 50 mph-	100'/5	52'/5	5 @ 20' spacing
+	11	5+1-5/39'	м	115'		(6)	н	н	(B+WA)+ 50 mph -	100/5	50'/5	5 @ 20 spacing
	17	5+1=6/ 43'	Ħ	135'		(6)		н	(B+WA)+ 50 mph -	100 / 5	50 / 5	5 @ 20 spacing
-	12	6+1-7 / AS'	п	125	ALL OT P	(6)		п	(B+WA) + 50 mph -	100 / 5	601/5	5 @ 20 spacing
	13	0+1-//45	20 ¹ Amont	135		(0)	2001	CO! Amont	[B + WAA] + SO INDII -	100 / 5	06/5	5@20 spacing
T	0	5+1-E / AE'	n Mpdrt	125'		6	1	- Hant	(B+WA) + 60 mmh -	1001/5	601/F	5 @ 201
	3	511-6 / 60	н	155		6	н	н	(B+WA)+ 60 mph =	100 / 5	75/00	S @ 20 spacing
-	11	5+1-7 / EE	н	150		(7)	н	н	(B+WA)+ comph =	100/5	/3/5	5 @ 20' spacing
-	12	611-7 / 601	н	100		(7)	н	н	(BAMA) + COmpr	100 / 5	83 / 5	5 @ 20 spacing
	12	7+1-0 / 60		180		(7)	н	И	(B+WA)+ COmpn =	100.12	90.75	5 @ 20 spacing
	13	/ +1=0 / 05	DE! Amont	132.		10	250	701 4	I D T WA J T OU mpn =	100 / 2	98./5	⊃ @ 20 spacing
-		611-31.00	55 Apart	104	Provide Statements		250	70 Apart	(B + 14/4) + 70 1	1001/1	ontin	F @ 201
	9	0 TI=// 01	19	184		(7)		и	(0 + WA) + /0 mpn =	100.75	92./5	⊃ @ 20' spacing
	10	0+1=//68	н	205	1	(7)	н		(D + WA) + /0 mph =	100./2	102 / 5	5 @ 20' spacing
	11	/+1=8/75'		225'		(8)			(B+WA)+ /0 mph =	100'/5	113'/6	5 @ 20' spacing
_	12	/+1=8 / 82'	-	245'	Contraction in the	(8)		-	(B+WA) + 70 mph =	100'/5	123'/6	5 @ 20' spacing
	13	8+1=9 / 88'	R.	265'		(8)	м	н	{ B + WA } ÷ 70 mph =	100' / 5	133'/6	5 @ 20' spacing
	F	The subsection	40' Apart	1	-	-	305'	80' Apart	Tea		T	
	9	6+1=7 / 80'	N	240'		(8)		м	(B + WA) ÷ 80 mph =	100'/5	120'/6	5 @ 20' spacing
	10	7+1=8 / 90'	н	270'		8		н	(B + WA) ÷ 80 mph =	100' / 5	134'/7	5 @ 20' spacing
	11	8+1=9 / 98'	н	295'		9	н	м	(B+WA) ÷ 80 mph =	100'/5	147'/8	5 @ 20' spacing
	12	8+1=9 / 107'	н	320'		9	н	н	(B + WA) ÷ 80 mph =	100'/5	160'/8	5 @ 20' spacing
	13	9+1=10 / 116'	8	347'		10	н	н	(B + WA) ÷ 80 mph =	100' / 5	174'/9	5 @ 20' spacing
		T	45' Apart				360'	90' Apart				
	9	9+1=10 / 135'	н		405'	10	н	н	(B+WA) + 90 mph =	100'/5	203'/9	5 @ 20' spacing
	10	12+1=13 / 150'	н	1999 - 1999 - 1999 - 1999 - 1999 - 1999 - 1999 - 1999 - 1999 - 1999 - 1999 - 1999 - 1999 - 1999 - 1999 - 1999 -	450'	11	**	п	(B+WA) ÷ 90 mph =	100' / 5	225' / 10	5 @ 20' spacing
	11	11+1=12 / 165'	м		495'	12	н	н	(B+WA) ÷ 90 mph =	100'/5	248'/11	5 @ 20' spacing
	12	12+1=13 / 180'	н		540'	13	н	н	(B+WA) + 90 mph =	100'/5	270' / 12	5 @ 20' spacing
	13	13+1=14 / 195'	н		585'	14	н	H	(B+WA)+ 90 mph =	100' / 5	293'/13	5 @ 20' spacing
1			50' Apart	1	19 A. 19		425'	100' Apart	and the second second			
	9	9+1=10 / 150'	н	1	450'	10	н	и	B + WA) ÷ 100 mph =	100' / 5	225' / 10	5 @ 20' spacing
	10	10+1=11 / 167'	19		500'	11		п	(B+WA) + 100 mph =	100'/5	250'/10	5 @ 20' spacing
	11	11+1=12 / 183'		and the states of the	550'	12	н	н	B+WA)+ 100 mph =	100'/5	275' / 11	5 @ 20' spacing
	12	12+1=13 / 200'	н		600'	13	n	н	(B+WA) + 100 mph =	100'/5	300' / 12	5 @ 20' spacing
	13	13+1=14 / 217'	н	and the	650'	14	8	н	(B+WA) ÷ 100 mph =	100' / 5	325'/13	5 @ 20' spacing
5			55' Apart	n i i i i i i i i i i i i i i i i i i i		Charles Services	495	110' Apart	1 21 1	1		
	9	9+1=10 / 165'	н	-	495'	10	н	н	(B+WA) + 110 mph =	100'/5	248' / 10	5 @ 20' spacing
	10	10+1=11 / 180'	н		550'	11	н	н	(B+WA) ÷ 110 mph =	100' / 5	275' / 10	5 @ 20' spacing
	11	11+1=12 / 202'	n		605'	12	н	н	(B+WA) + 110 mph =	100'/5	303' / 11	5 @ 20' spacing
	12	12+1=13 / 220'	н		660'	13	19	н	B+WA)+ 110 mph =	100'/5	330' / 12	5 @ 20' spacing
	13	13+1=14 / 238'	R		715'	14	н	N	B+WA1+ 110 mph -	100'/5	358'/13	5 @ 20' enacing
5			60' Apart				570	120 Apart	, ,	100 / 5	550 / 13	o er to sheerik
	9	9+1=10 / 180'	n		540'	10	н	R	8+WA1+ 120 mph-	100' / 5	270' / 10	5 @ 20' enseine
	10	10+1=11 / 200'	н	the name	6001	11	N	н	B+WA1+ 120 mph	100/5	2001/10	5 @ 20' spacing
	11	1111-12 / 200	н	Non store	660'	11	н	н	B+WA1+ 120 mph	100/5	300 / 10	5 @ 20 spacing
	12	1741-12 / 240	н	Contraction of the	710	12			B + WA) + 120 mph =	100/5	350 / 11	5 @ 20 spacing
	12	13+1-14 / 260'	п		720	14	н	п	B+WA1+ 120 mph	100/5	2001/12	5 @ 20 spacing
	13	1311=14 / 260	ES! Amont	the second	180.	14	CARL	1201 4	, o + wA) + 120 mph :	100/5	390 / 13	5 @ 20' spacing
		041-10 / 1001	во Арагс		FORI	40	045	150 Apart		1001/1		E @ anl
		a+1=10 \ 182.			285	10	1		1 B + 14/A 1 + 490	a 1007/5	293. / 10	S @ 20 spacing
	40	1014-44 / 44***	19	and the second	PPAI	4-	20	14	(B+WA)+ 130 mph	4001/-	aari ter	F (P ani
	10	10+1=11 / 217'			650'	11	FT	11	(B + WA) ÷ 130 mph (B + WA) ÷ 130 mph	100'/5	325' / 10	5 @ 20' spacing
	10	10+1=11 / 217' 12+1=13 / 238'	n n 4		650' 725'	11 12	17 17	H H	(B + WA) ÷ 130 mph B + WA) ÷ 130 mph B + WA) ÷ 130 mph	100'/5	325' / 10 358' / 11	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing
	10 11 12	10+1=11 / 217' 12+1=13 / 238' 12+1=13 / 260'	19 (1 		650' 725' 780'	11 12 13	ei H	ei H Pi	(B + WA) + 130 mph = (B + WA) + 130 mph =	100'/5 100'/5 100'/5	325'/10 358'/11 390'/12	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing
	10 11 12 13	10+1=11 / 217' 12+1=13 / 238' 12+1=13 / 260' 13+1=14 / 282'	19 19 19		650' 725' 780' 845'	11 12 13 14	81 11 11 13	19 19 19 19	B + WA) ÷ 130 mph : B + WA) ÷ 130 mph :	100'/5 100'/5 100'/5 100'/5	325'/10 358'/11 390'/12 423'/13	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing
0	10 11 12 13	10+1=11 / 217' 12+1=13 / 238' 12+1=13 / 260' 13+1=14 / 282'	и и л 70' Apart		650' 725' 780' 845'	11 12 13 14	н н 730°	n n n 140' Apart	(B+WA)+ 130 mph : B+WA)+ 130 mph :	100'/5 100'/5 100'/5 100'/5	325'/10 358'/11 390'/12 423'/13	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing
0	10 11 12 13 9	10+1=11/217' 12+1=13/238' 12+1=13/260' 13+1=14/282' 9+1=10/210'	и и 70 [°] Арат и		650' 725' 780' 845' 630'	11 12 13 14 10	н н 1730°	n n 140' Apart r	<pre>[B + WA] + 130 mph : [B + WA] + 140 mph : [B + WA] + 140 mph :</pre>	100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5	325'/10 358'/11 390'/12 423'/13 315'/10	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing
D	10 11 12 13 9 10	10+1=11/217' 12+1=13/238' 12+1=13/260' 13+1=14/282' 9+1=10/210' 10+1=11/233'	н н 70 [°] Арат н я		650' 725' 780' 845' 630' 700'	11 12 13 14 10 11	н н 17 730°	п л 140 [°] Apart п н	[B + WA] + 130 mph B + WA] + 140 mph B + WA] + 140 mph	100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5	325'/10 358'/11 390'/12 423'/13 315'/10 350'/10	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing
)	9 10 11 12 13 9 10 11	10+1=11/217' 12+1=13/238' 12+1=13/260' 13+1=14/282' 9+1=10/210' 10+1=11/233' 11+1=12/257'	и и 70 [°] Apart и и		650' 725' 780' 845' 630' 700' 770'	11 12 13 14 10 10 11 12	н н 730 ¹ н п	н н 140' Apart л н т	[B + WA] + 130 mph B + WA] + 140 mph B + WA] + 140 mph B + WA] + 140 mph	= 100'/5 = 100'/5 = 100'/5 = 100'/5 = 100'/5 = 100'/5 = 100'/5	325' / 10 358' / 11 390' / 12 423' / 13 315' / 10 350' / 10 385' / 11	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing
2	9 10 11 12 13 9 10 11 11 12	10+1=11 / 217' 12+1=13 / 238' 12+1=13 / 260' 13+1=14 / 282' 9+1=10 / 210' 10+1=11 / 233' 11+1=12 / 257' 12+1=13 / 280'	и и и 70 ⁶ Apart и и и и		650' 725' 780' 845' 630' 700' 770' 840'	11 12 13 14 10 11 12 13	н н 19 19 19 730 ¹ м л п п п	n n 140' Apart n n	B + WA) + 130 mph B + WA) + 140 mph	100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5	325' / 10 358' / 11 390' / 12 423' / 13 315' / 10 350' / 10 385' / 11 420' / 12	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing
2	10 11 12 13 9 9 10 11 11 12 13	10+1=11 / 217' 12+1=13 / 238' 12+1=13 / 260' 13+1=14 / 282' 9+1=10 / 210' 10+1=11 / 233' 11+1=12 / 257' 12+1=13 / 280' 13+1=14 / 303'	и и 70 [°] Apart и и и и и и		650' 725' 780' 845' 630' 700' 770' 840' 910'	11 12 13 14 10 11 12 13 13 14	п п т 730 ¹ м п п п	п н п 140 [°] Apart п п п	B + WA)+ 130 mph B + WA)+ 140 mph	100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5	325' / 10 358' / 11 390' / 12 423' / 13 315' / 10 350' / 10 385' / 11 420' / 12 455' / 13	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing
5	10 11 12 13 9 9 10 11 11 12 13	10+1=11 / 217' 12+1=13 / 238' 12+1=13 / 260' 9+1=10 / 210' 10+1=11 / 232' 11+1=12 / 257' 12+1=13 / 260' 13+1=14 / 303'	и и 70 [°] Apart и и и и и и и и 75 [°] Apart		650' 725' 780' 845' 630' 700' 770' 840' 910'	11 12 13 14 10 11 12 13 13 14	н н 730 ¹ н я я я я я я я я я 820 ¹	п п п п 140' Apart п п п п п 150' Apart	[B + WA] + 130 mph [B + WA] + 140 mph [B + WA] + 140 mph [B + WA] + 140 mph	100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5	325'/10 358'/11 390'/12 423'/13 315'/10 350'/10 385'/11 420'/12 455'/13	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing
5	10 11 12 13 9 10 11 11 12 13 13 9 9	10+1=11 / 217' 12+1=13 / 238' 12+1=13 / 260' 9+1=10 / 210' 10+1=11 / 233' 11+1=12 / 257' 12+1=13 / 280' 13+1=14 / 303' 9+1=10 / 225'	п п л 70 [°] Apart и п п 75 [°] Apart п		650' 725' 780' 845' 630' 700' 770' 840' 840' 910'	11 12 13 14 10 11 11 12 13 14 14 10	н н 730 ¹ н п п п п п я 820 ¹ п	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	[B + WA] + 130 mph [B + WA] + 140 mph [B + WA] + 150 mph	= 100'/5 = 100'/5 = 100'/5 = 100'/5 = 100'/5 = 100'/5 = 100'/5 = 100'/5 = 100'/5	325'/10 358'/11 390'/12 423'/13 315'/10 350'/10 385'/11 420'/12 455'/13 338'/10	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing
5	10 11 12 13 9 10 11 11 12 13 9 9 10	10+1=11 / 217' 12+1=13 / 238' 12+1=13 / 260' 9+1=10 / 210' 10+1=11 / 233' 11+1=12 / 257' 12+1=13 / 280' 9+1=10 / 225' 9+1=10 / 225' 10+1=11 / 250'	я я 70 [°] Apart я я я я 70 [°] Apart я я 75 [°] Apart я		650' 725' 780' 845' 630' 700' 770' 840' 910' 675' 750'	11 12 13 14 10 11 12 13 13 14 14 10 11	я я я 730' я я я я я я я я я я я я я я я	п п л 140' Apart п п п п 150' Apart п п п	B + WA) + 130 mph B + WA) + 140 mph B + WA) + 150 mph B + WA) + 150 mph	100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5	325'/10 358'/11 390'/12 423'/13 315'/10 350'/10 385'/11 420'/12 455'/13 	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing
5	10 11 12 13 9 10 11 12 13 12 13 9 9 10 10 11	10+1=11 / 217' 12+1=13 / 238' 12+1=13 / 260' 13+1=14 / 282' 9+1=10 / 210' 10+1=11 / 233' 11+1=12 / 257' 13+1=14 / 303' 9+1=10 / 225' 10+1=11 / 250' 11+1=12 / 275'	п п 70 [°] Apart п п п 75 [°] Apart п п п		650' 725' 780' 845' 630' 700' 770' 840' 910' 675' 750' 825'	11 12 13 14 10 11 12 13 13 14 10 10 11 12	п п 730 ¹ к п п к п п п п	п п 140' Apart п п п п 150' Apart п п п п	<pre>[B + WA]+ 130 mph [B + WA]+ 140 mph [B + WA]+ 150 mph</pre>	100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5	325'/10 358'/11 390'/12 423'/13 315'/10 385'/11 385'/11 420'/12 455'/13 	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing
5	10 11 12 13 9 9 10 11 11 12 13 9 9 10 10 11 11 12	10+1=11 / 217' 12+1=13 / 238' 12+1=13 / 268' 12+1=13 / 260' 9+1=10 / 210' 10+1=11 / 233' 11+1=12 / 257' 12+1=13 / 260' 9+1=10 / 225' 10+1=11 / 250' 11+1=12 / 275' 12+1=13 / 300'	п п 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		650' 725' 780' 845' 630' 700' 770' 840' 910' 840' 910' 840' 910' 825' 750' 825' 900'	11 12 13 14 10 11 12 13 14 12 13 14 10 11 11 12 13	п п 7 <u>30'</u> к п п к я к я я я я я я я я я я я я я я	п п п п 140' Apart п п п п п п п п п п п п п	<pre>[B + WA]+ 130 mph [B + WA]+ 140 mph [B + WA]+ 140 mph [B + WA]+ 140 mph [B + WA]+ 150 mph</pre>	100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5	325'/10 358'/11 390'/12 423'/13 315'/10 350'/10 350'/10 355'/11 420'/12 455'/13 338'/10 375'/10 375'/10	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing
5	10 11 12 13 9 10 11 12 13 9 9 10 11 11 12 13	10+1=11 / 217' 12+1=13 / 238' 12+1=13 / 260' 9+1=10 / 210' 10+1=11 / 233' 11+1=12 / 257' 12+1=13 / 260' 9+1=10 / 225' 10+1=11 / 250' 11+1=12 / 275' 12+1=13 / 300' 13+1=14 / 325'	п п 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		650' 725' 780' 845' 630' 700' 700' 840' 910' 840' 910' 840' 910' 840' 910' 840' 910' 840' 910' 840' 910' 840' 910' 825' 825' 825' 825' 825' 825'	11 12 13 14 10 11 12 13 14 10 11 11 12 13 13 14	п п п п п п п п п п п п п п п п п п п	n n n 140' Apart n n n n 150' Apart n n n n	<pre>[B + WA]+ 130 mph [B + WA]+ 140 mph [B + WA]+ 140 mph [B + WA]+ 140 mph [B + WA]+ 150 mph</pre>	100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5	325'/10 358'/11 390'/12 423'/13 355'/10 355'/10 355'/11 420'/12 455'/13 338'/10 375'/10 413'/11 450'/12 488'/13	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing
5	10 11 12 13 9 10 11 11 12 13 9 9 10 11 11 12 12 12	10+1=11 / 217' 12+1=13 / 238' 12+1=13 / 260' 9+1=10 / 210' 10+1=11 / 233' 11+1=12 / 257' 12+1=13 / 280' 9+1=10 / 225' 10+1=11 / 250' 10+1=11 / 250' 10+1=11 / 250' 11+1=12 / 275' 12+1=13 / 300' 13+1=14 / 302'	я я 70' Apart я я 70' Apart я 70' Apart я 70' Apart я 9 75' Apart		650' 725' 780' 845' 630' 700' 770' 840' 910' 675' 750' 825' 900' 975'	11 12 13 14 10 11 12 13 14 10 11 12 13 13 14	п п 730 ¹ п п п п п я 820 ¹ п п п п п	п п л 140' Apart п п п п п 150' Apart п п п п л л л л	B + WA) + 130 mph B + WA) + 140 mph B + WA) + 150 mph	100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5	325'/10 358'/11 390'/12 423'/13 315'/10 350'/10 385'/11 420'/12 455'/13 338'/10 375'/10 413'/11 450'/12 488'/13	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing
<u>0</u>	10 11 12 13 9 10 11 11 12 13 9 10 10 11 12 13 13	10+1=11 / 217' 12+1=13 / 238' 12+1=13 / 260' 13+1=14 / 282' 9+1=10 / 210' 10+1=11 / 233' 11+1=12 / 257' 12+1=13 / 280' 13+1=14 / 303' 9+1=10 / 225' 10+1=11 / 250' 13+1=14 / 325' 10+1=11 / 267'	я я 70' Apart я я я л я 75' Apart я я я я я я я я я я я я я		650' 725' 780' 845' 630' 700' 770' 840' 910' 675' 750' 825' 900' 900' 975'	11 12 13 14 10 11 12 13 14 14 10 11 11 12 13 14	п п 730 ¹ п п п п п я 820 ¹ п я п я 1040 ² я	п п п 140' Apart п п п п 150' Apart п п п п п 170' Apart	<pre>B + WA)+ 130 mph B + WA)+ 140 mph B + WA)+ 150 mph</pre>	100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5	325'/10 358'/11 390'/12 423'/13 315'/10 335'/10 335'/10 335'/11 420'/12 455'/13 338'/10 375'/10 413'/11 450'/12 488'/13	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing
5	10 11 12 13 9 10 11 12 13 9 100 11 12 13 9 100 11 12 13 11 12 13 10 11	10+1=11 / 217' 12+1=13 / 238' 12+1=13 / 268' 13+1=14 / 282' 9+1=10 / 210' 10+1=11 / 233' 11+1=12 / 257' 12+1=13 / 260' 13+1=14 / 303' 9+1=10 / 225' 10+1=11 / 250' 11+1=12 / 275' 12+1=13 / 300' 13+1=14 / 325' 10+1=11 / 257' 11+1=12 / 294'	я я 70' Apart я я я я я я я я я я я я я я я я я я я		650' 725' 780' 845' 630' 700' 770' 840' 910' 840' 910' 840' 910' 825' 900' 975' 825' 900' 975' 880'	11 12 13 14 10 11 12 13 14 14 10 11 11 12 13 14	п п 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	п п 140' Apart п п п п 150' Apart п п п п п п п п п п п п п п	<pre>B + WA) + 130 mph B + WA) + 140 mph B + WA) + 150 mph B + WA) + 170 mph B + WA) + 170 mph</pre>	100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5 100'/5	325'/10 358'/11 390'/12 423'/13 315'/10 350'/10 385'/11 420'/12 455'/13 338'/10 375'/10 375'/10 4455'/11 450'/12 488'/13 400'/10 440'/10	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing
5	10 11 12 13 9 10 11 12 13 9 10 11 12 13 9 10 11 12 13 0 11 12	10+1=11 / 217' 12+1=13 / 238' 12+1=13 / 260' 9+1=10 / 210' 10+1=11 / 233' 11+1=12 / 257' 12+1=13 / 260' 13+1=14 / 303' 9+1=10 / 225' 10+1=11 / 257' 12+1=13 / 300' 13+1=14 / 325' 10+1=11 / 267' 10+1=11 / 267' 11+1=12 / 294' 12+1=13 / 320'	я я 70 [°] Apart я я я я я 75 [°] Apart я я я я я я я я я я я я я я я я я я я		650' 725' 780' 845' 630' 700' 700' 840' 910' 840' 910' 840' 910' 825' 900' 975' 825' 900' 975' 880' 880' 880' 880'	11 12 13 14 10 11 12 13 14 10 10 11 12 13 14 12 13 14	п п 730 ¹ п п п п т 820 ¹ п п п п п 1040 ² п	п п п 140' Apart п п п п 150' Apart п п 150' Apart п п 170' Apart п п	<pre>[B + WA]+ 130 mph [B + WA]+ 140 mph [B + WA]+ 140 mph [B + WA]+ 140 mph [B + WA]+ 150 mph [B + WA]+ 170 mph</pre>	= 100'/5 = 100'/5	325'/10 358'/11 390'/12 423'/13 315'/10 350'/10 385'/11 420'/12 455'/33 388'/10 375'/10 413'/11 450'/12 488'/13	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing
5	10 11 12 13 9 10 11 12 13 9 100 11 12 13 9 100 11 12 13 100 11 12 13	10+1=11 / 217' 12+1=13 / 238' 12+1=13 / 238' 9+1=10 / 210' 10+1=11 / 233' 11+1=12 / 257' 12+1=13 / 280' 13+1=14 / 303' 9+1=10 / 225' 10+1=11 / 257' 12+1=13 / 300' 13+1=14 / 320' 13+1=14 / 320' 13+1=14 / 347'	п п п 70' Apart п п п 75' Apart п п п т я 85' Apart п я я я я я я я я я я я я я я я я я я		650' 725' 780' 845' 630' 700' 770' 840' 910' 910' 910' 910' 840' 825' 900' 975' 825' 900' 975' 900' 975' 800' 880' 880' 880'	11 12 13 14 10 11 12 13 14 10 11 12 13 14 10 11 12 13 14	я я я я я я я я я я я я я я	п п п п 140' Apart п п п п 150' Apart п п п п п п п п п п п п п	B + WA) + 130 mph B + WA) + 140 mph B + WA) + 150 mph B + WA) + 170 mph	<pre>100'/5 100'/5</pre>	325'/10 358'/11 390'/12 423'/13 315'/10 350'/10 385'/11 420'/12 455'/13 338'/10 375'/10 413'/11 450'/12 488'/13 400'/10 440'/10 480'/11 520'/13	5 @ 20' spacing 5 @ 20' spacing







B







G





















